

DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD	
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD1	
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD2	
DRÁŽNÍ VO	
DRÁŽNÍSDĚL. A ZAB. ROZVOD	
DRÁŽNÍSDĚL. ROZVOD	
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	
DRÁŽNÍKANALIZACE	
DRÁŽNÍ VODA	
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	
DRÁŽNÍ PLYN	
ELEKTRO ROZVOD	
ELEKTRO ROZVOD NN	
ELEKTRO ROZVOD VN	
ELEKTRO ROZVOD VVN	
VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
SDĚL. ROZVOD	
ZAB. ROZVOD	
TELEKOMUNIK. ROZVOD	
ROZVOD TV	
ROZVOD OSTATNÍ	
KANALIZACE	
VODA	
VODA PITNÁ	
VODA UŽITKOVÁ	
TEPLO	
PLYN	

Poloha podzemních vedení zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdálenostní výkres. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č.318C Hadonín - Zaječí
TÚ 2091 Zaječí(mimo) - Hadonín (mimo)(přes Mutěnice)
DÚ 12 Čejč - Mutěnice
Kolej č.1: km 18,600 - 19,100
Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 18,751 (P7152)
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (Správa železniční geodézie)

Pozemní komunikace:
Silnice 422/II Kyjov-Čejč-Čejkovice-Valtice
Silničníkm poloha přejezdu 41,416

STÁVAJÍCÍ STAV
RUŠENÁ STAVBA
KOMUNIKACE
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU OSY KOLEJE
VÝHLEDOVÁ REKONSTRUKCE PK
HRANICE POZEMKU DLE KN
HRANICE DŘÁŽNÍHO POZEMKU
NAVAZUJÍCÍ SO/PS

- REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE
- REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE
- REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

- PŘECHOD TRÁVIVÝCH POD KOLEJÍ
- SVODNÉ POTRUBÍ
- PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ
- HLAVNÍ SBĚRAČ
- VRCHOLOVÁ ŠAHTA
- KONTROLNÍ ŠAHTA
- PŘÍPOJNÁ ŠAHTA

- | | |
|--------------|---------------------|
| špk1 175,396 | KÓTA POKLOPU/TERÉNU |
| (173,228) | KÓTA DNA POTRUBÍ |

SO 11-10-01, 11-11-01 a 11-13-01 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu v km 18,751 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.

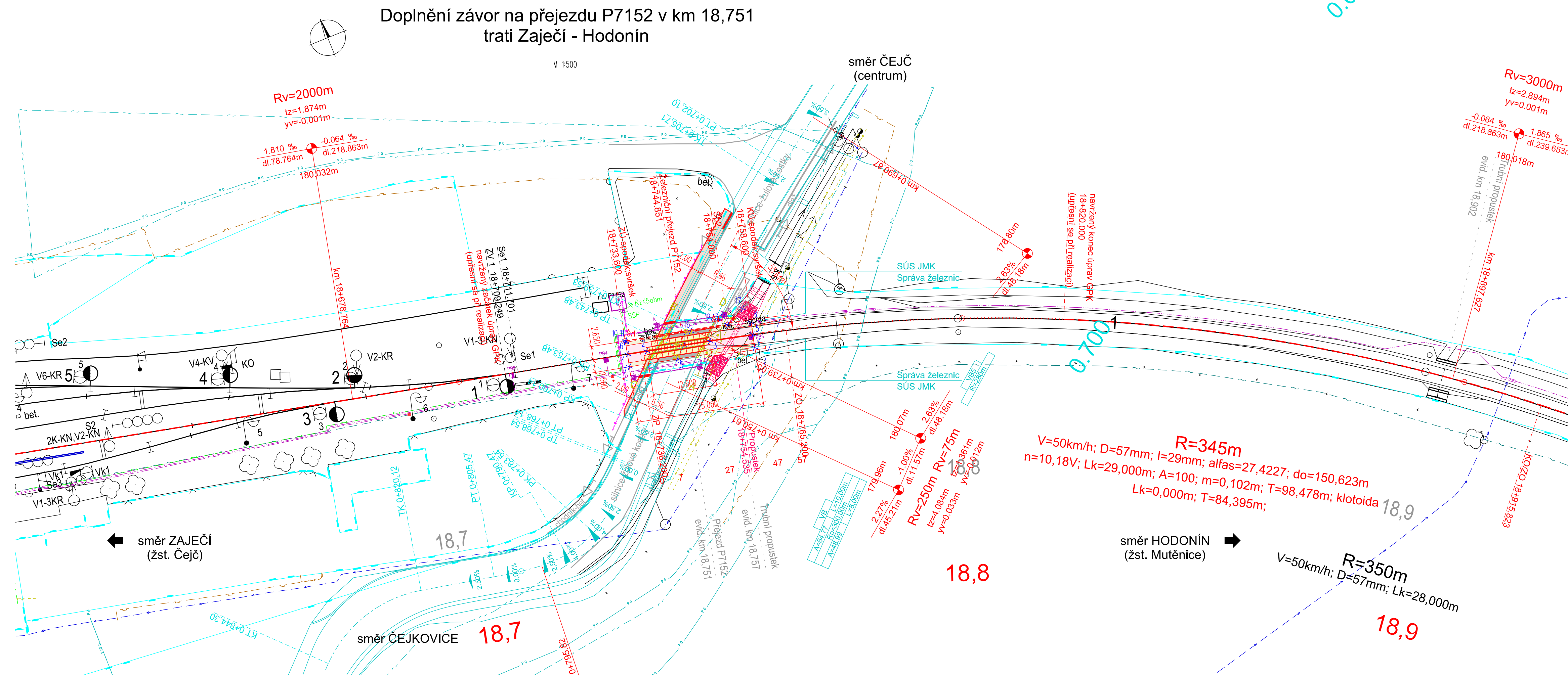
Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrového a výškového řešení (podklad Správy železniční geodézie).

Km. polohy silnice převzatý z projektové dokumentace související stavby-objednatel SÚS Jihomoravského kraje.

Související PS a SO - viz.části projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

Red číslo	X	Y	Z	Popis
1	1191457.890	575484.889	180.028	přejezd-osa silnice
2	1191456.237	575491.845	180.028	přejezd-ZU *)
3	1191459.059	575479.569	180.027	přejezd-KU *)
4	1191455.398	575495.556	180.028	Zúsvrsek
5	1191461.096	575457.214	180.027	Kúsvrsek
6	1191453.058	575495.026	178.649	Zemnipláš
7	1191457.837	575496.107	178.649	Zemnipláš
8	1191458.768	575470.626	178.647	Zemnipláš
9	1191463.518	575471.826	178.892	Zemnipláš
10	1191452.814	575494.971	178.546	Šv1-odtok
11	1191452.814	575494.971	178.828	Šv1-poklop
12	1191457.414	575475.054	178.444	Špk2-přifok/odtok
13	1191457.414	575475.054	179.857	Špk2-poklop
14	1191457.414	575475.054	178.144	Špk2-dno/kal/prostor
15	1191459.945	575486.810	180.007	Vozovka-osa/hranice
16	1191455.838	575482.359	180.061	Vozovka-osa/hranice
17	1191455.456	575471.159	178.422	Vyústění tratičvody

*) při realizaci se upraví dle skladebné délky přejezdové konstrukce



<